Several diplomatic missions in New Delhi had complained that their diplomats including Heads of Missions were not allowed access to the arrival and departure areas by Customs officials at Indira Gandhi International Airport, despite their being in possession of special entry passes.

(d) The matter was taken up by the Ministry of External Affairs with the Central Board of Excise and Customs, Ministry of Finance. The Board has since informed the Ministry that suitable instructions have been issued to the Customs officials at Indira Gandhi International Airport to extend to foreign diplomats due courtesies and facilities hitherto enjoyed by them. The Board has further assured the Ministry that they would take necessary action to avoid recurrence of such incidents in future.

New LPG Bottling Plants in Rajasthan

969. SHRI SHIVCHARAN SINGH: Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) the total number of LPG bottling plants set up in Rajasthan State so far;

(b) whether Government have any proposal to set up new LPG bottling plants in the State;

(c) if so, the places identified for this purpose;

(d) whether the proposed LPG bottling plants are being set up with the collaboration of NRI's;

(e) if so, the details thereof; and

(f) the time by which these plants are likely to be set up?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (CAPTAIN SATISH SHARMA): (a) At present, there are five LPG bottling plants operating in the State of Rajasthan as per details given below:—

Location	Capacity
Sawaimadhopur	44 TMTPA
Ajmer	10 TMTPA
Jaipur	10 TMTPA
Jodhpur	26 TMTPA
Udaipur	10 TMTPA

(b) and (c) There is a proposal to set up a new LPG bottling plant at Bikaner with a capacity of 22 TMTPA during VIII Plan.

(d) No, Sir.

(e) Does not arise.

(f) The bottling plant at Bikaner is expected to be ready before the end of VIII Plan.

मानक टेलीफोन डायरेक्टरियों का जारी किया जाना

970. **श्री ईश दत्त यादव:** क्या संचार मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या नियमित समयावधि पर मानक टेलीफोन डायरेक्टरियां निकालने के संबंध में कोई कार्यक्रम तैयार किया गया है;

(ख) क्या यह सच है कि डायरेक्टरी सूचना नियमित रूप से उपलब्ध नहीं करायी जाती है; और

(ग) यह सुनिश्चित करने के लिए क्या कदम उठाने का विचार है कि टेलीफोन डायरेक्टरियां पूर्ण सूचना सहित नियमित आधार पर प्रकाशित की जाएं?

संचार मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री सुखराम) : (क) प्रत्येक सैकेण्डरी स्विचिंग क्षेत्र के लिए टेलीफोन डायरेक्टरियां वार्षिक आधार पर मुद्रित की जाती हैं। तथापि, ठेकेदारों की ग़लती की वजह से कभी-कभी विलंब हो जाता है।

(ख) जी, नहीं। डायरेक्टरी-सूचना की नियमित रूप से अद्यतन किया जाता है।

(ग) डायरेक्टरियों के मुद्रण पर सतत रूप से निगरानी रखी जाती है। इस संबंध में पेश आने वाली

दिक्कतों को शीघ्र दूर किया जाता है, ताकि यह सुनिश्चित किया जा सके कि डायरेक्टरियां नियमित रूप से पूरी सूचना सहित मुद्रित हों।

पासपोर्ट प्रक्रिया को सरल बनाना

971. श्री ईश दत्त यादव:
श्री कनकसिंह मोहनसिंह मंगरोला:

क्या विदेश मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) संपूर्ण देश में पासपोर्टों हेतु आवेदनों की स्वीकृति के लिए निर्धारित प्रक्रिया को सरल बनाने में मुख्य बाधाएं कौन-कौन-सी हैं;

(ख) क्या सरकार का विचार पासपोर्ट जारी करने की प्रक्रिया को सरल बनाने का है; और

(ग) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

विदेश मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री आर० एल० भाटिया): (क) से (ग) न्यूनतम विलम्ब के साथ पासपोर्ट जारी करने में सबसे बड़ी दिक्कत स्टाफ की कमी, प्रक्रिया संबंधी बाधाएं और संरचनागत समस्याएं हैं। पासपोर्ट जारी करने में सुरक्षा की आवश्यकता को ध्यान में रखते हुए सरकार पासपोर्ट जारी करने की प्रक्रिया को सरल बनाने के उद्देश्य से स्टाफ की व्यवस्था, नीति, उपकरण एवं परिसरों के सम्बन्ध में निरन्तर कार्रवाई करती रहती है।

Completion of By-Pass on NH—47

972. SHRI V. GOPALSAMY: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) when the work on Trivandurm-Neyatinkara bypass on NH-47 began;

(b) the funds allotted and how much has been spent so far, year-wise figures;

(c) the precentage of total work so far completed;

(d) whether any portion of this section has been thrown open to traffic; if so, the details thereof; and

(e) by when the whole project is likely to be completed?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI M. RAJASEKARA MURTHY): (a) The work on a portion of phase I of 20.5 km length began in 1984.

(b) Funds are allotted for National Highways to the State as a whole and not workwise. The yearwise allotment for NHs (Original Normal Works) for the State of Kerala from 1985-86 is annexed as statement. (*See* below) Rs. 16.72 crore has been spent on this bypass upto March, 1995.

(c) and (d) For Phase I, the work in a length of 10.25 Km. has been completed and thrown open to traffic. For the length of 5.6 Km, the overall progress is about 75% upto March, 1995 and in the remaining 4.65 Km the work is yet to start.

(e) Work on balance phase II of length 23.15 Km has not yet been sanctioned and it is, therefore, too early to indicate the likely completion date for the entire bypass.

Statement

Allotment for development of National Highways (Original normal works) for the State of Kerala

Year	Allotment (Rs. in Lakhs)
1985-86	856.23
1986-87	935.20
1987-88	1000.20
1988-89	1220.00
1989-90	1500.00
1990-91	1300.00
1991-92	1120.00
1992-93	1400.00
1993-94	1989.00
1994-95	2425.00
1995-96	2300.00